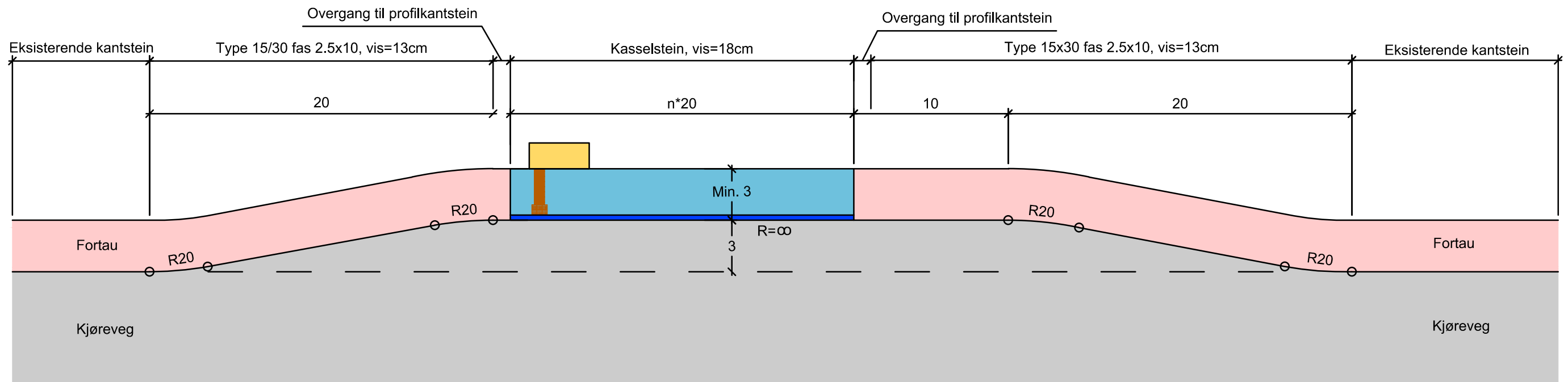


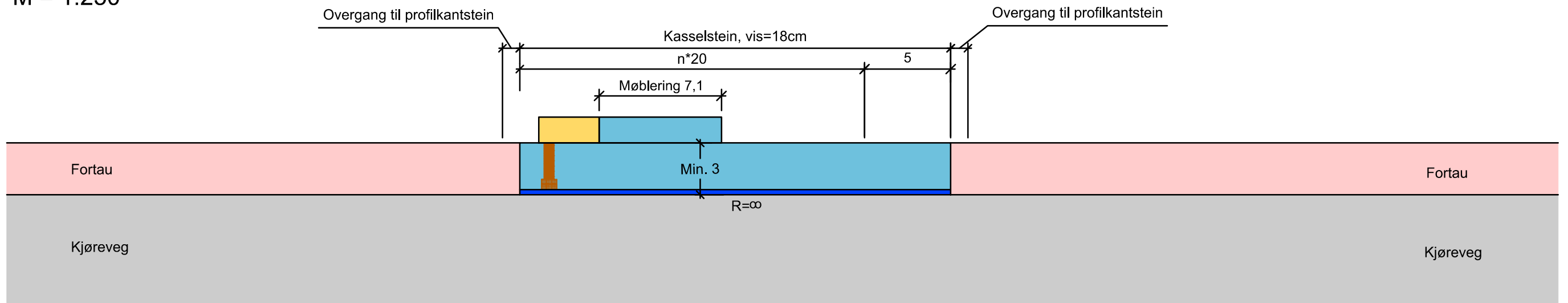
Oversiktstegning busslomme*

M = 1:250



Oversiktstegning kantstopp*

M = 1:250



Tegnforklaring

- Fortau
- Kjøreveg
- Plattform
- Leskur
- Taktil merking
- Profilkantstein

Henvisninger

- * Detaljer belegg, se TK-E33
- * Detaljer taktil merking og overgangsstein, se TK-E34
- * Detaljer kantstein, se TK-E35 og TK-J01
- * Detaljer og oppsett leskur, se TK-E36-37
- * Overvannshåndtering, se TK-G24
- * Prosjekteringsanvisning for metrobuss

Merknader

- * Kantstein langs oppstillingslengden i busslomme skal alltid settes i rettlinj
- * Kantstein langs oppstillingsplass skal være kasselstein
- * n =antall busser som forventes å stoppe samtidig (her: $n=1$)
- * For holdeplasser med høyt antall reisende bør fortau, gang/sykkelveg eller sykkelveg med fortau føres bak plattform. For slike prinsipper og detaljer av utførelse henvises det til prosjekteringsanvisningen for metrobuss

01	Oppdatert med kantstopp. Kantsteinsdetaljer flyttet til ny tegning, TK-E35	Utart:	Kontr.:	Godkjen:	Dato:	05.01.21
Rev.	Endring - erstatning					
Bestiller:		Prinsipp kantstopp og busslomme				
Produsert av:		Holdeplass				
Dato:		05.09.2019				
Prosjektnummer:						
Konsulentarkiv:						
Koordinatsystem:						
Høydereferanse:						
Målestokk:		1:250				
Format:		A3				
Tegn.nr. TK-E31		TRONDHEIM KOMMUNE				Rev. 01