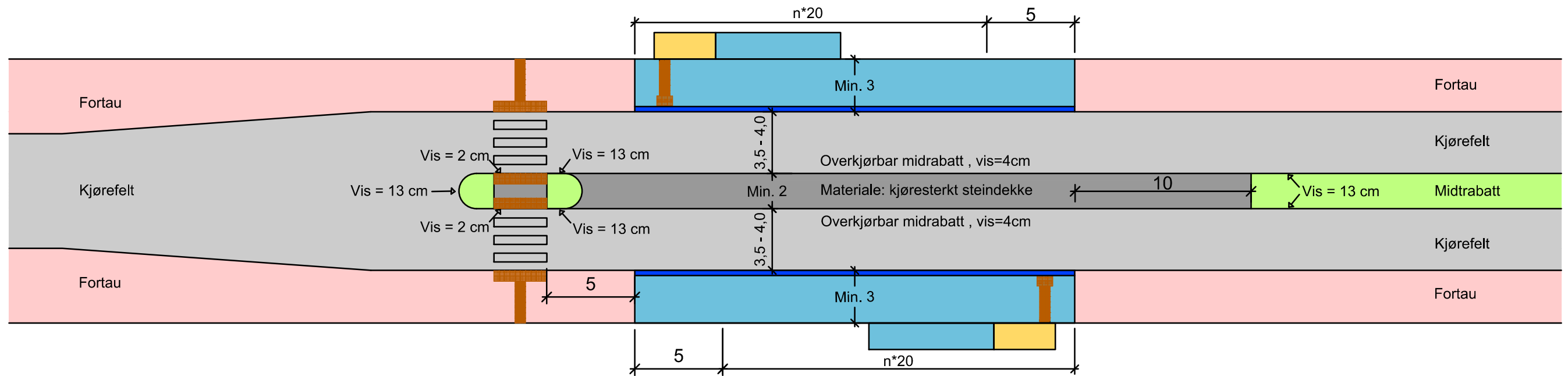
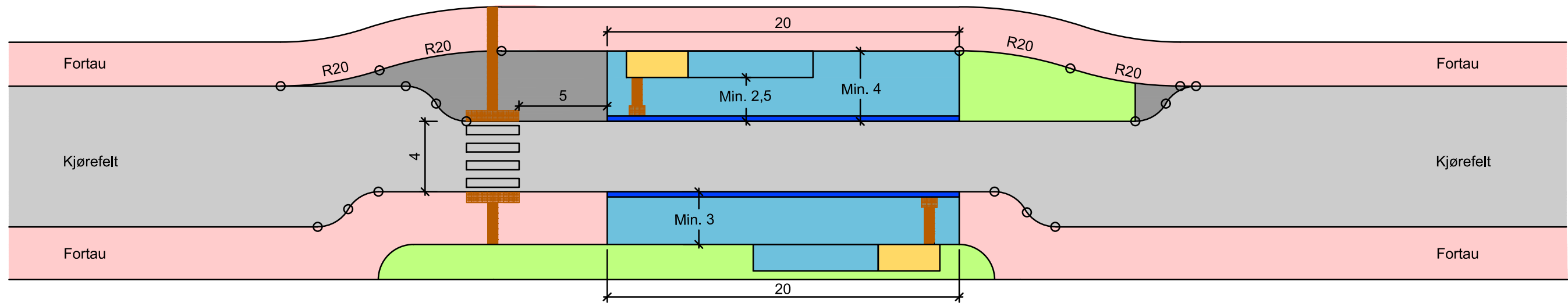


Prinsippskisse holdeplass med overkjørbar midtrabatt*
M = 1:250



- * Bruk av løsnings avklares med veieier
- * Bruk av ledegjerde på rabatt må avklares i hvert prosjekt i samråd med veieier
- * I tilfeller med ledegjerde og det ikke er gangfelt kan bredden på midtrabatt reduseres til min. 0,75 m
- * Fremkommelighet til utrykningskjøretøy må avklares og utstrekningen av rabatten må være begrenset
- * Gjelder veg med ett kjørefelt i hver retning

Kantstopp med innsnevring*
M = 1:250



- * Bruk av løsnings avklares med veieier
- * Hvert tiltak må vurdere nødvendige regulerende skilting av kjøretretningen og varsel om innsnevring i dialog med veieier

Tegnforklaring

- | | |
|----------------|-----------------|
| Fortau | Taktill merking |
| Kjøreveg | Profilkantstein |
| Annen veggrunn | |
| Plattform | |
| Leskur | |
| Grønt | |

Henvisninger

- * Detaljer belegg, se TK-E33
- * Detaljer taktill merking og overgangsstein, se TK-E34
- * Detaljer kantstein, se TK-E35
- * Detaljer og oppsett leskur, se TK-E36-37
- * Overvannshåndtering, se TK-G24

01	Detaljer taktill merking flyttet til TK-E34				02.03.21
Rev.	Endring - erstatning	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Dato
Bestiller:					
Produsert av:					
Dato: 05.09.2019					
Prosjektnummer:					
Konsulentarkiv:					
Koordinatsystem:					
Høydereferanse:					
Målestokk: 1:250					
Format: A3					
Tegn.nr. TK-E32					
Rev. 01					



TRONDHEIM KOMMUNE

Kantstopp med rabatt
Kantstopp med innsnevring
Normtegnning